

## VICTRON BP-100 BATTERY PROTECT (48V)



|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Cena celkem: | <b>3 322 Kč</b>            |
|              | <b>(bez DPH: 2 745 Kč)</b> |
| Běžná cena:  | <b>3 654 Kč</b>            |
| Ušetříte:    | <b>332 Kč</b>              |
| Kód zboží:   | BATGWL0177                 |
| Part No.:    | BPR048100400               |
| Záruka:      | 60 měs.                    |
| Stav:        | Nové zboží                 |

## Popis

### Victron BP-100 Battery Protect (48V)

Ochrana baterie BatteryProtect odpojí baterii od nevýznamných zátěží předtím, než je baterie zcela vybitá (což by způsobilo její zničení) nebo dokud má ještě dostatek kapacity pro nastartování motoru.

- Odpojení spotřebičů jako ochrana proti hlubokému vybití baterie
- Maximální proud zátěže 100 A

### Jednoduše programovatelná

Ochrana BatteryProtect může být nastavena na zapojení/odpojení na několik různých hladin napětí. Na displeji rozděleném na sedm částí se zobrazí, které nastavení bylo vybráno.

### Speciální nastavení pro Li-ion baterie

V tomto režimu může být ochrana BatteryProtect řízena přes sběrnici VE.Bus BMS.

### Velmi nízká spotřeba energie

Nízká spotřeba je pro Li-ion baterie velmi důležitá, hlavně po vypnutí při nízkém napětí. Pro více informací si prosím prohlédněte technické údaje pro Li-ion baterie a návod k použití sběrnice VE.Bus BMS.

### Přepětová ochrana

V případě vzniku přepětí s následkem možného poškození citlivých přístrojů, jsou přístroje odpojeny, pokud DC napětí přesáhne 64 V.

### Odolná proti jiskření

Nepracuje s reléovými prvky, nýbrž s tranzistorovými spínači MOSFET, proto k jiskření nedochází.

### Zpožděný výstup alarmu

Výstup alarmu je aktivován v případě, že na baterii klesne napětí pod nastavenou hodnotu po dobu delší než 12 sekund. Startování motoru proto alarm neaktivuje. Výstup alarmu je otevřený kolektorový výstup na zápornou sběrnici, max. proud 500 mA. Tento výstup alarmu se typicky připojuje na bzučák nebo ke světelné signalizaci.

### Zpožděné odpojení zátěže

Zátěž se odpojí 90 sekund poté, co byl spuštěn alarm. Pokud během této doby napětí baterie vzroste na úroveň „připojovací prahové hodnoty“ (např. během startování motoru), zátěž odpojena nebude.

**Ochrana baterie BatteryProtect je jednosměrná tzn. proud může procházet pouze ze vstupu „in“ do výstupu „out“. Zpětný proud procházející z výstupu „out“ do vstupu „in“ je nepřipustný a poškodí zařízení.**

## ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

**Nominalní napětí:** 48 V

**Napěťový rozsah:** 24–70 V

**Maximální trvalý proud zátěže\*:** 100 A

**Špičkový proud (po dobu 30 sekund):** 250 A

**Prahové napětí (odpojení):** 42 V

**Prahové napětí (připojení):** 48 V

**Provozní teplota:** -40 až +40 °C (plná zátěž), až 60 % jmenovitého zatížení při +50 °C

**Stupeň ochrany IP:** elektronika IP67, spoje: IP00

**Spojení (závit):** M8

**Rozměry:** 123 × 120 × 62 mm

**Hmotnost:** 0,8 kg

\*Ochrana baterie BatteryProtect není určena pro zpětný proud od zdrojů nabíjení!

## Základní schéma zapojení:

